

社会稳定风险分析团体意见调查表

填表日期：_____年 月 日

项目名称	湛江经开区硇洲新建码头及综合交通枢纽工程				
一、团体信息					
单位名称					
单位负责人		单位联系人		联系电话	
单位地址					
二、项目概况					
<p>(一) 建设单位：湛江经济技术开发区交通运输局</p> <p>(二) 建设地址：位于硇洲岛憎棚至六竹港之间</p> <p>(三) 建设内容及规模：湛江经开区硇洲新建码头及综合交通枢纽工程，建设 2 个 1000GT 滚装车渡码头泊位，采用突堤式布置，泊位总长 208m，船舶采取侧靠+艏靠系泊，码头侧靠结构长 84m、宽 8m、顶高程 6.0m，码头接岸端部结构长 44m，宽 40m，码头顶高程 4.0~6.0m、前沿停泊水域底高程-2.9m；建设 2 个 20m 级水巴码头泊位，泊位总长 57m，码头结构长 80m，宽 12m，码头顶高程 6.0m，停泊水域底高程-2.9m；建设 1 个 1000GT 客运码头泊位（兼靠游船），码头结构长 64m，宽 12m，码头顶高程 6.0m，停泊水域底高程-2.9m。建设连接平台 1 座，平台面积 7176m²，顶高程 6.0m。建设引桥 1 座，长 479m，宽 25m，顶高程 6.0m。</p> <p>陆域场区分别建设车渡及客运的功能区及配套设施，车渡码头场区建设车辆待渡场、车辆安检及收费区、车辆排队区及车渡候船中心、车渡码头指挥中心等；客运码头场区建设电瓶车接驳停车场、公交车及大巴车停车场、小汽车停车场、客运码头候船中心、游客服务中心、客运码头指挥中心、综合配套商业区等码头配套设施，场区新建 1 条双向 4 车道的进港大道，长 1250m，宽 15m，进港大道与岛内环岛路、与省道 288 连接。</p> <p>(四) 投资估算和资金筹措</p> <p>根据《项目建议书》投资估算推荐方案为 44994.56 万元，本工程资金由国家专项债券资金解决 80%，剩余 20% 资金由地方财政资金统筹解决。</p> <p>本工程项目建设总工期为 20 个月。</p>					
三、调查内容					
1. 是否了解该工程建设情况： <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 不了解					
2. 对该工程建设的态度： <input type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 不支持 <input type="checkbox"/> 不表态					
3. 该工程建设是否涉及对贵单位的土地征用及房屋拆迁： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 不清楚					
4. 认为该工程建设对当地经济和社会发展及生态环境的影响： <input type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不清楚					
5. 认为该工程建设是否必要： <input type="checkbox"/> 必要 <input type="checkbox"/> 没必要 <input type="checkbox"/> 不清楚					
6. 对该工程实施最关心的是： <input type="checkbox"/> 政策规划和审批程序 <input type="checkbox"/> 征地拆迁及补偿 <input type="checkbox"/> 生态环境影响 <input type="checkbox"/> 施工管理 <input type="checkbox"/> 工程质量 <input type="checkbox"/> 其他_____					

7. 如果该工程在实施过程中若对贵单位的生产产生了不利影响，是否愿意配合政府部门及建设单位采取应对措施：愿意 不愿意 视具体情况而定

8. 认为该工程建设是否合法合理：合法合理 不合法合理 合法不合理
不合理不合法 其他：_____

9. 认为该工程建设的社会稳定风险程度：高风险 中风险 低风险 其它：_____

10. 从社会稳定风险的角度对该工程建设的意见或建议：